

O Programa Procaminhoneiro do BNDES foi criado em maio de 2006 com o objetivo de financiar a “aquisição de caminhões, chassis, caminhões-tratores, carretas, cavalos-mecânicos, reboques, semi-reboques e carrocerias para caminhões, novos ou usados, de fabricação nacional.” Inicialmente, o orçamento disponível para o programa foi de R\$ 500 milhões para serem utilizados até o final daquele ano. Em pouco tempo, o programa foi atualizado, aumentando o orçamento disponível e estendendo seu prazo de validade.

Em novembro de 2010 a Carta Circular 054/2010 do BNDES expandiu para R\$ 10,9 bilhões orçamento disponível para financiamento pelo Procaminhoneiro, passando seu prazo de validade de 31/12/2010 para 31/03/2011. As demais características do programa se mantiveram, são elas:

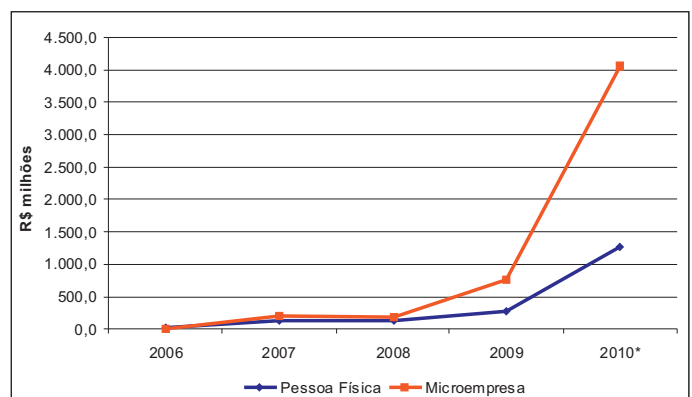
PROCAMINHONEIRO - Características	
Taxa de Juros Anual	4,50%
Financiamento	até 100% no Finame até 80% no Finame-Leasing
Prazo Máximo de Financiamento	96 meses
Idade Máxima do Caminhão	15 anos
Fundo Garantidor de Investimentos	Sim
Vigência	até 31 de março de 2011

Fonte: BNDES, 2010

Os números do programa mostram que, no primeiro ano, os principais beneficiários do financiamento foram pessoas físicas (82,6% dos financiados). No entanto, o total financiado em 2006 foi de apenas R\$ 25,3 milhões, ou seja, apenas 5,1% do total de recursos disponibilizados inicialmente. Apenas a partir de 2009 que o programa passou a ser utilizado em maior escala, particularmente pelas microempresas e, em novembro de 2010, aproximadamente 65% do orçamento total disponível já havia sido desembolsado, mais de R\$ 7,0 bilhões, distribuídos em 47.873 operações de financiamento.

Verifica-se também que 96,8% dos financiamentos realizados são para veículos novos e aproximadamente 100% de todos os financiamentos utilizam-se da modalidade FINAME, que é a linha de financiamento do BNDES para aquisição de máquinas e equipamentos. Isto mostra a importância do programa também para a renovação da frota de caminhões brasileira, pois expandindo a disponibilidade de crédito, mais caminhões antigos poderiam ser retirados de circulação.

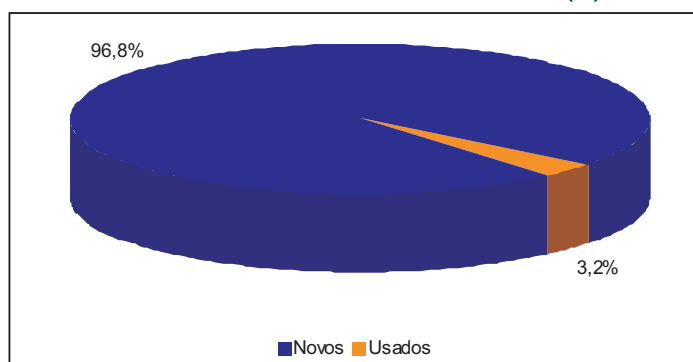
VALORES DESEMBOLSADOS DO PROCAMINHONEIRO



* Até nov/10
Fonte: BNDES, 2010



FINANCIAMENTO DE VEÍCULOS NOVOS E USADOS (%)



Fonte: BNDES, 2010

No entanto, apesar das vantagens que o Procaminhoneiro oferece às instituições financeiras intermediárias – especialmente ao se utilizar o Fundo Garantidor do Investimento (FGI)¹ – nem sempre estas instituições oferecem os recursos do programa a seus clientes, seja por desconhecimento do programa ou por motivos de negócios. Ou seja, o crescimento nas operações financiadas pelo Procaminhoneiro poderia ter sido maior do que o apresentado se a política de divulgação fosse melhor, de modo que o transportador dispusesse de mais recursos para solicitar financiamento pelo programa aos intermediários. Uma alternativa proposta pela CNT é a instituição de um banco oficial para atender ao caminhoneiro, oferecendo os recursos do BNDES nos moldes da Caixa Econômica Federal enquanto agente operador do Sistema Nacional de Habitação.

Desse modo, pela evolução do programa, observa-se que ele se torna mais importante para o setor a cada ano que passa. No entanto, essa expansão do programa é realizada por meio de dilatações de seu prazo de vigência que, apesar de garantirem a manutenção do programa, não são a melhor opção para garantir que ele atinja seus objetivos. O modo como o adiamento foi realizado, nos últimos meses de validade, impede que os transportadores possam se planejar para a aquisição de novos veículos a partir do financiamento do BNDES. Essa situação de insegurança retrai a busca pelo crédito do Procaminhoneiro.

PROGRAMA PROCAMINHONEIRO - BNDES

Ano	Valor Aprovado (R\$ milhões)	Valor Desembolsado (R\$ milhões)	Número de Operações
2006	31,0	25,3	260
2007	335,2	319,6	2.449
2008	341,1	328,1	2.073
2009	1.156,6	1.044,2	6.737
2010*	6.376,6	5.326,0	36.354
Total	8.240,4	7.043,2	47.873

* Até nov/10
Fonte: BNDES, 2010

Nesse sentido, a CNT defende que o Procaminhoneiro seja transformado em um programa permanente, que disponha de regras e mecanismos transparentes e ampla divulgação, facilitando o atendimento ao transportador. Ao aumentar a disponibilidade de crédito, com garantias e taxa de juros abaixo das ofertadas no mercado, o programa incentiva a renovação da frota para o autônomo e o microempresário. Dispondo de caminhão novo, o transportador pode oferecer seus serviços com mais eficiência e menor custo, aumentando sua renda e melhorando sua condição de pagamento do empréstimo. A tendência é a criação um círculo virtuoso de financiamento e produção na economia brasileira.

1. Este fundo tem a finalidade de garantir o risco de financiamentos e empréstimos destinados à aquisição de bens de capital, ou seja, ele protege a instituição financeira contra a inadimplência. Sua garantia cobre até R\$ 10 milhões ou 80% do financiamento, valor suficiente para cobrir os limites de financiamento do Procaminhoneiro (que financia até três caminhões para os microempresários).